













GRUETZNER
AUTOMATIC LUBRICATION

KATALOG PRODUKTÓW

nowoczesna technologia smarowania



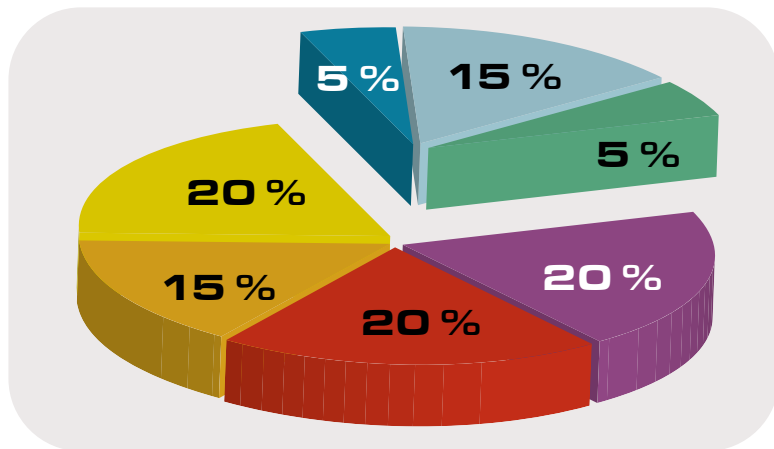
Spis treści

Automatyczne smarowanie	3	
G LUBE	4	
SOLOLUBE	6	
LUB5	8	
LUBRICUS	10	
rodki smarne	20	
Akcesoria uzupełniające	22	
Akcesoria Lubricus	25	
Smarownicze rolki i koła z białej	30	
Przeegląd modeli	35	

Gruetzner GmbH

Od 1993 roku jest firma Gruetzner GmbH Twoim specjalistą od automatycznych systemów smarowania. Nasze przyjazne dla użytkownika rozwiązania w zakresie smarowania stosowane są w praktyce przez działy utrzymania ruchu praktycznie niemal w każdej branży na całym świecie. Elastyczni i doskonały serwis należą do naszych głównych kompetencji. Chętnie opracujemy dla Państwa nasi eksperci indywidualne smarowania, które będą specjalnie dopasowane do Państwa i urządzeń.

Uszkodzenia łożysk i ich przyczyny

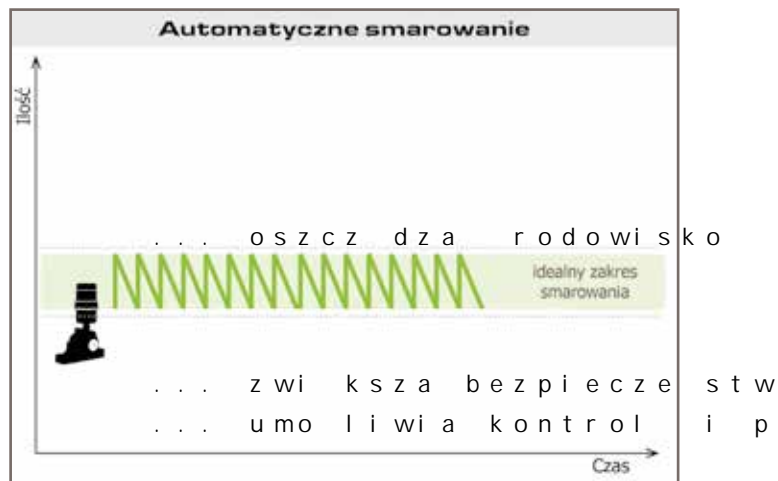
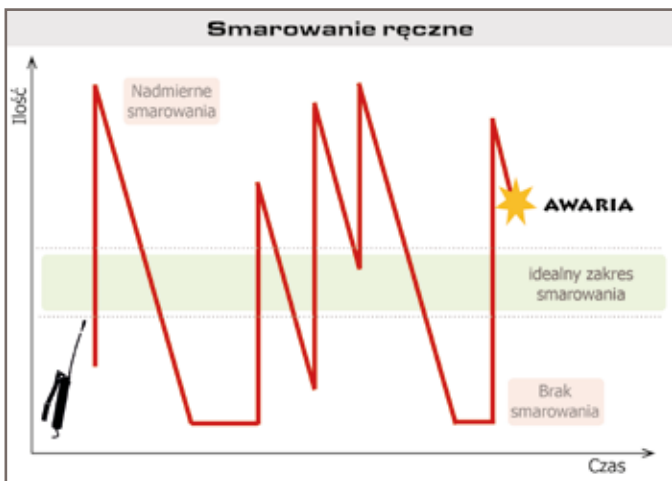


- przeterminowany smar
- za mało smaru
- nieodpowiedni smar
- stałe zanieczyszczenia
- płynne zanieczyszczenia
- błędny konstrukcyjny i montaż
- szkody następcze

Ponad połowa wszystkich nieprzemyśleń łożysk jest związana z...
 W 75% przypadków automatyczne...
 pomóc w uniknięciu usterek łożysk

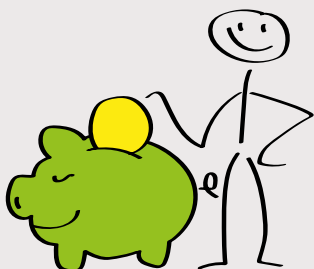
Zalety automatycznych dozowników smaru

Automatyczne systemy smarowania tłoczą smar w małych, obliczonych...
 Po wić cenny czas i nakład pracy personelu w przypadku obszernych...
 powodują, że ręczne doprowadzanie do punktów smarowania jest...
 problemy, w pracach związanych z utrzymaniem ruchu stosowane s...



Automatyczne systemy smarowania zapobiegają niedostatecznemu i...
 maszyn.

Automatyczne smarowanie...



- oszczędność czasu
- mniej przestojów maszyn
- ze względu na mniejsze zużycie smaru
- dłuższa trwałość łożysk
- dozowanie smaru odpowiednie
- mniejsze ryzyko zanieczyszczenia

G | LUBE



G - L U B E i edroga, niezawodna, bezpieczna, ekologiczna
G - LUBE to sterowana elektronicznie smarownica jednopunktowa
Dozownik wyróżnia się łatwą obsługą i dobrym stosunkiem ceny
zastosowania wymagających smarowania: niedrogo, niezawodnie, i

G - LUBE - automatyczne smarowanie za pomocą napędu elektrycznego

G - LUBE łączy w sobie wszystkie zalety smarownic zasilanych
rozwiązaniem dla użytkowników, którzy chcą przejść ze smarowania
automatyczne oraz dla tych, którzy doceniają zalety automatu
smarowania.

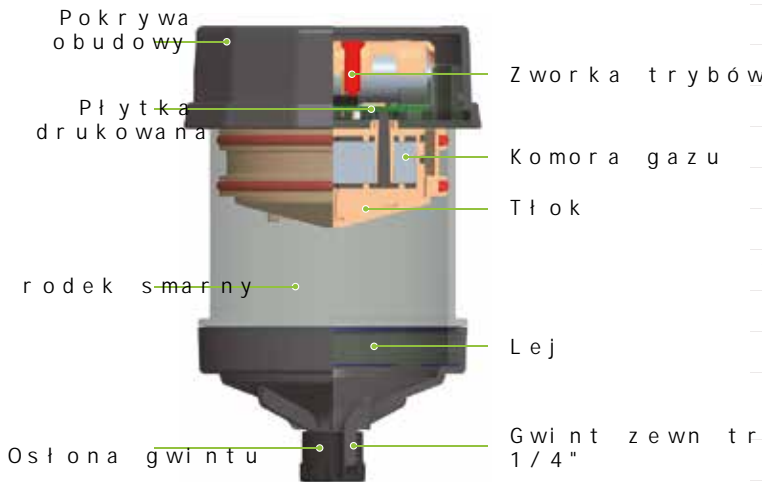
Działanie opiera się na sprawdzonej technologii reakcji elektrochemicznej
wytwarza obój ~~przez~~ systematyczne wykorzystywanie elektrochemicznego
sposób wzrostu ciśnienia sprawia, że G - LUBE jest bardziej niezawodny niż
ni wiele tradycyjnych smarownic zasilanych gazem.

Przy wzroście ciśnienia maks. 5 barów (73 psi) i temperatury do +55°C G - LUBE gwarantuje do 12 miesięcy niezawodnej pracy
dostępna w rozmiarach 60, 120 i 240 ml.

Zalety G - LUBE

- napęd elektrochemiczny
- precyzyjne, niezawodne dozowanie smaru
- proste zastosowanie
- aktywacja bez użycia narzędzi
- produkt przyjazny dla środowiska, łatwa utylizacja
- możliwość stosowania na zewnątrz
- możliwość stosowania w obszarach zagrożonych wybuchem
- czas dozowania 1/3/6/9/12 miesięcy (możliwość zmiany w dowolnym momencie)
- możliwość łatwego i szybkiego samodzielnego napełniania
- możliwość napełnienia specjalnego





Model	GL-60	GL-120	GL-240
Jednostka napędowa	elektrochemiczny		
Cinienie robocze maks.	5 bar (73 psi)		
Ustawienie	1/3/6/9/12 miesięcy		
Pojemność smaru	60 ml	120 ml	240 ml
Nośnik smarowy	mały stały i ciekły		
Temperatura robocza	-20 °C do +55 °C		
Waga netto	~ 195 g	205 g	225 g
Waga brutto	~ 253 g	315 g	440 g
Wymiary (wysokość x szerokość x głębokość)	9,1 cm x 7 cm x 7 cm	11,1 cm x 7,7 cm x 7,7 cm	15,1 cm x 6 cm x 7,7 cm
Certyfikacje	ATEX, IP68		

G-LUBE umożliwia samodzielne napełnianie w kilku krokach. Można stosować zarówno oleje, jak i smary stałe do klasy NLGI 2. Oczywiście w każdej chwili można skorzystać z naszych sprawdzonych w praktyce standardowych rodzajów smarnych (od str. 20) lub przygotować nam własny rodzaj smaru do napełnienia. Jeszcze wygodniejsza jest nasza kompleksowa usługa: zadbamy o wszystko, począwszy od przygotowania i napełnienia wybranego rodzaju smarnego a po dostawę gotowego dozownika.



Samodzielne napełnianie

G-LUBE można łatwo i szybko napełnić samodzielnie!



G-LUBE można stosować niemal we wszystkich branżach i obszarach. Zalecamy nasz bogaty asortyment akcesoriów od strony 22.



SOLOLUBE



Sololube to niezawodna i łatwa w użyciu smarownica z napędem elektrycznym. Sololube nadaje się jednakowo do automatycznego smarowania i łacuchów.

Sololube bezpieczne automatyczne smarowanie

Sololube ma mocny i bardzo precyzyjny silnik napędowy, który może być zasilany przez adaptor z akumulatorem 6 V Li lub zasilany przez adapter ze smarem o pojemności 60, 150 lub 250 ml do wyboru skrzynki jednostki napędowej.

Przy ciśnieniu zasilającym 7,5 bar (109 psi) Sololube działa niezależnie od temperatury nawet do roku. Czas opróżniania (smaru) można dowolnie wybrać z przedziału 1-12 miesięcy. W razie potrzeby zmieni ustawienia lub wyłączy urządzenie.

Działanie Sololube kontrolowane jest za pomocą diody LED. Ponadto poziom napełnienia kasety smaru jest dobrze widoczny przez przezroczystą obudowę.

Skorzystaj z zalet Sololube

- dokładne, niezawodne dozowanie smaru do użytku na zewnątrz
- ciśnienie tłoczenia 7,5 bar (109 psi) niezależnie od temperatury zewnętrznej
- czas dozowania 1-12 miesięcy
- optyczne ostrzeżenie w przypadku awarii (LED)
- temperatura otoczenia pracy od -20 °C do +60 °C

Model e

Sololube jest dostępny w czterech wersjach: Basic, Xtra, 150 i 250. Wszystkie warianty posiadają elektromechaniczny napęd wielofunkcyjny.



Konstrukcja



Dane techniczne

Model	Xtra60	Basic	Xtra150	Xtra250
Jednostka napędowa	elektromechaniczny (wielokrotny)			
Cinienie robocze	maks. 7,5 bar (109 psi)			
Ustawienie	1-12 miesięcy			
Pojemność smaru	60 ml	150 ml	150 ml	250 ml
Nośnik smarowania	smary stałe i ciekłe do 100000 km			
Temperatura robocza	-20 °C do +60 °C			
Napięcie robocze	6.0 V (akumulator Li) lub 24V			
Waga netto:				
akumulator/adapt. 24V	~ 542 g		~ 700 g	~ 730 g
Waga brutto:				
akumulator/adapt. 24V	~ 602 g	~ 692 g	~ 925 g	~ 955 g
Wymiary (wysokość x szerokość)	14,0 cm x 8,9 cm	16,6 cm x 8,9 cm	19,6 cm x 10,25 cm	
Kontrola działania	diody LED czerwona & zielona & czerwona & zielona			

5bUnrcp n nUggj Ul gck ncul rpnlwk 02 T

Oprócz klasycznego napędu baterii litowej, smarownica Sololube jest dostępna z adapterem zewnętrznego zasilania 24V.

Klienci, którzy już praktycznie korzystają z naszych urządzeń z baterii, mogą łatwo i niedrogo przestawić się na zewnętrzny adapter 24V.

W ciągu kilku sekund nakrętka smarownicy Sololube zostaje wymieniona i natychmiast jest możliwa uzależnienie od pracy wznowienie aktywności urządzenia. Połączenie wykonuje się z dwurdzeniowego kabla połączeniowego.



Zalety urządzenia

- + Brak baterii, brak dodatkowych kosztów
- + Możliwa synchronizacja z modernizowanymi maszynami

Montaż adaptera Sololube

Krok 1



Odkrycie osłony Sololube

Krok 2



Podłączenie adaptera 24V

Krok 3



Zasilacz 24V przykręcić

Krok 4



Założenie osłony przeciwpylowej

Krok 5



Podłączenie kabla zasilania

Input: 10 VDC ~ 36 VDC
Output: 5,7 VDC

LUB5



LUB5 elektromechaniczna smarownica

LUB5 jest elektromechaniczną smarownicą do smarowania poszczególnych punktów. Smarownica przeznaczona jest do samodzielnego działania, ponieważ posiada własny akumulator. LUB5 przeznaczony jest do smarowania jednopunktowego w różnym zakresie.

LUB5 - samodzielne napełnianie

Akumulator ma pojemność całkowitą na cztery lata lub pięć lat (zależy od tego co nastąpi wcześniej). Czas dozowania może wynosić 1, 3, 6, 12 lub 24 miesięcy.

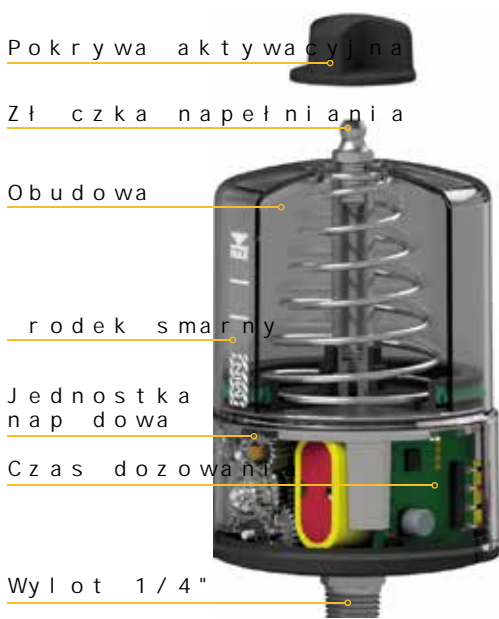
Procedę smarowania znajduje się w pojemniku do wielokrotnego napełnienia o pojemności 120 ml lub 250 ml. Maksymalne ciśnienie tłoczenia wynosi 10 bar (145 psi). LUB5 można napełnić w dowolnym momencie, bez konieczności smarownicy ręcznej.

Skorzystaj z zalet LUB5

- 3 dostępne warianty
- napęd elektromechaniczny
- ciśnienie tłoczenia - 10 bar (145 psi)
- do 24 miesięcy czasu pracy na jednym napełnieniu
- do 4 napełnień (tłocznie 600/1250 ml lub maks. 48 miesięcy)
- dostępny jest do samodzielnego napełniania lub napełniania ręcznego
- na smar stały i ciekły do NLGI Kl. 000
- obsługa bez dodatkowego urządzenia
- temperatura otoczenia pracy od -20°C do $+60^{\circ}\text{C}$ (przy użyciu odpowiednich smarów)



Konstrukcja



Dane techniczne

Model	Lub5-120	UB5-120	PLLU5b5-250
Jednostka napędowa	elektromechaniczny		
Cinienie robocze	maks. 10 bar (145 psi)		
Ustawienie	1/3/6/12/24 miesiące		
Pojemność	120 ml	120 ml	250 ml
Opróżnianie zbiornika	maks. 5 (600 ml) *		maks. 5 (1250 ml)
Nośnik smarowania	smary stałe i ciekłe		
Temperatura robocza	-20 °C do +60 °C		
Napięcie robocze	3.0 V (akumulator Li)		
Pojemność baterii	standard 3-krotne * standard		
Waga netto	~ 314 g	~ 490 g	~ 558 g
Waga brutto	~ 420 g	~ 596 g	~ 774 g
Wymiary (wysokość)	207 x 70 mm	207 x 70 mm	207 x 70 mm
Kontrola działania	diody LED zielony/czerwony		

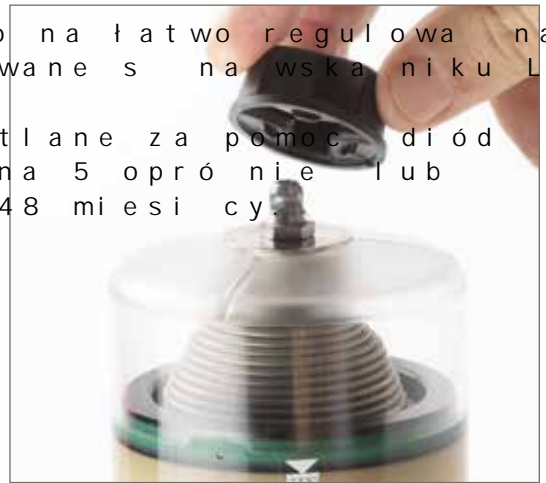
* Ilości 5 opróżnień lub czas pracy maks. 48 miesięcy
 * użycie przy wysokim ciśnieniu wstępnym i niskim

LUB5 - smarowanie na 24 miesiące

Czas pracy na jednym napełnieniu można łatwo regulować na urządzeniu. Pozostałe cykle napełniania pokazywane są na wskaźniku LED.

Również ewentualne błędy są wyświetlane za pomocą diod LED. Odpowiedni smar pozwala LUB5 na 5 opróżnień lub czas pracy przez maksymalny okres 48 miesięcy.

Łatwe napełnianie
 LUB5 można napełniać łatwo i szybko smarownicą!



LUBRICUS



Lubricus to nowoczesny i kompaktowy system smarowania. Lubricus otwiera nowe drzwi do świata automatycznego smarowania. Lubricus może smarować zarówno poszczególne punkty smarowania, jak i cały układ smarowniczy na długi okres czasu, stale i niezawodnie.

Lubricus - Pulsacyjne smarowanie

System smarowania Lubricus to wysokiej klasy, niezwykle kompaktowy system do smarowania smarami stałymi i ciekłymi klasy NLGI 2. Układ smarowania działa albo autonomicznie z akumulatora lub z zasilacza (24 VDC). Kartryd ze smarem o pojemności 250 lub 500 ml może być wymieniany po prostu z jednostki napędowej.

Lubricus nadaje się do prostego i niezawodnego smarowania linii, jak i łańcuchów i przekładni otwartych, dla specjalnych aplikacji i z bników.

Dzięki kompaktowym wymiarom Lubricus nadaje się do wielu zastosowań. Dostępne są różne modele umożliwiające optymalne, indywidualne rozwiązanie dla prawie każdego zastosowania.

Lubricus - Skorzystaj z zalet Lubricus

- ciśnienie tłoczenia do 70 bar (1015 psi)
- możliwość podłączenia do układu sterowania maszyny
- czas dozowania 1-36 miesięcy lub ustawienie czasu przerwy
- optyczne ostrzeżenie w przypadku awarii (LED)
- temperatura pracy od -15 °C do +70 °C
- komunikat o awarii / braku smaru
- ilość smaru niezależna od temperatury
- tłoczenie smaru stałego i ciekłego NLGI Kl. 2
- możliwość specjalnych uzupełnień



Konstrukcja



Dane techniczne

Model	Lubricus 250 lubricus 400 ml	
Jednostka napędowa	elektromechaniczny	
Cinienie robocze maks.	70 bar (1015 psi)	
Ustawienie	1 - 36 miesięcy / czas	
Pojemność	250 ml	400 ml
Nośnik smarowania	smary stałe i ciekłe do N	
Temperatura robocza	-15 °C do +70 °C	
Napięcie robocze	akumulator Li lub 24 V DC	
Waga netto	~ 1020 g	~ 1120 g
Waga brutto	~ 1320 g	~ 1620 g
Wymiary (SxWxG)	2 x 165 x 94 mm	196 x 94 mm
Kontrola działania	diody LED zielony/czerwony	

Lubricus - wysoka elastyczność dzięki szerokiej gamie modeli

W zależności od typu i modelu Lubricus ma jeden, dwa, trzy lub cztery punkty smarowania.



	Model 1	Model 2	Model 3	Model 4
Wyświetlacz	1, 2	1, 2	1, 2, 3, 4	1, 2, 3, 4
Urządzenie	tak	tak	nie	nie
Zasilanie	Akumulator	24 V	24 V	24 V
Czasy dozowania	1-36 miesięcy lub czas przerwy (indywidualna regulacja)	1-36 miesięcy lub czas przerwy (indywidualna regulacja)	indywidualna (indywidualna regulacja)	indywidualna (indywidualna regulacja)
Sterowanie	Sterowanie czasowe/impulsowe	Sterowanie czasowe/impulsowe	Sterowanie czasowe/impulsowe	Sterowanie impulsowe
Obsługa/Diagnostyka	bezpośredni obsługa/urzędzenie	bezpośredni obsługa/urzędzenie	Dotychczasowy Controller Lubricus	Controller sterowany SPS





Wersja układu smarowania Lubricus zasilana baterią zawsze wtedy, gdy jest potrzebne autonomiczne akumulator opróżnia katusz ze smarem w cię czasie przerwy).

- 1 lub 2 wyloty, 70 bar (1015 psi) ciśnienia
- wyświetlacz LCD z LED
- Quick-Check (pomiar precyzyjny ciśnienia)
- od 1 do 36 miesięcy / czasu przerwy



Wariant układu smarowania Lubricus 24 V stosujemy na łatwo przymocowa zasilacz. Złazszcza w działaniu LUB-V może polega na swoich mocnych

- 1 lub 2 wyloty, 70 bar (1015 psi) ciśnienia
- wyświetlacz LCD z LED
- Quick-Check (pomiar precyzyjny ciśnienia)
- możliwość odczytu błędów
- od 1 do 36 miesięcy / czasu przerwy / tryb impuls



LUB-D jest przeznaczony do sterowania zewnętrznym napięciem 24 VDC. Pompa zasilająca w Lubricus sterowania wyjściem pomp, tłoczy przez SPS smar

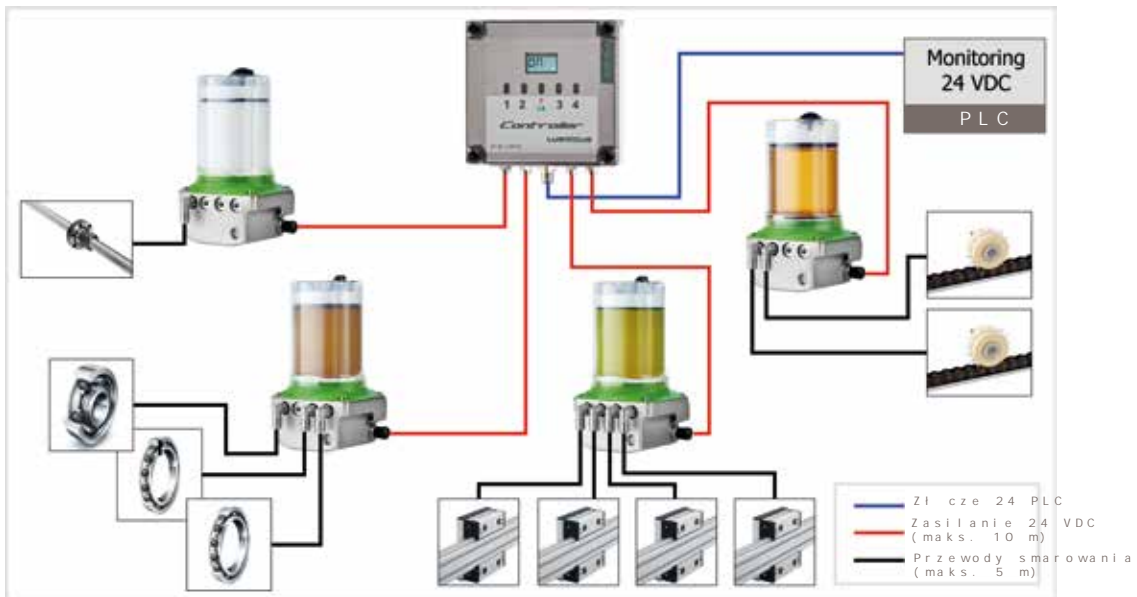
- 1, 2, 3 lub 4 wyloty, 70 bar (1015 psi) ciśnienia
- indywidualne sterowanie przez SPS
- precyzyjna kontrola & dozowanie smaru
- feedback do podłączonego urządzenia





Wersja Lubricus C jest dostępna z 1, 2, 3 lub 4 urządzeniami Lubricus używa się kontrolera Lubricus C podłączy do czterech systemów Lubricus. Połączenia smarownicze Lubricus mogą być indywidualnie monitorowane kontrolerem.

- możliwe jest centralne monitorowanie (np. w PLC)
- możliwa jest indywidualna wielkość pomiaru
- monitorowanie do 16 punktów smarowych
- urządzenia smarowania są zamontowane w pobliżu punktów smarowania



Sterownik Lubricus Controller monitoruje i steruje czterema urządzeniami smarowniczymi. Droga, którą musi pokonać smar w przewodach może być prosta i krótka, a prace na instalacji i konserwacji są znacznie mniejsze.



LUB-S



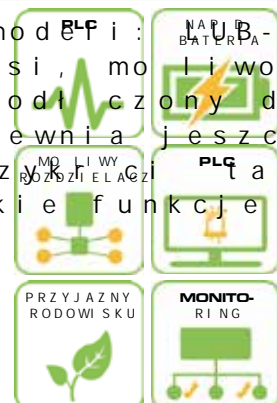
Lubricus S - minimalne smarowanie

Lubricus S może być stosowany jako smarownica jednopunktowa lub wielopunktowy system smarowania. Dzięki bardzo kompaktym wymiarom sprawdza się przede wszystkim w miejscach o małej przestrzeni.

@iVf]Wi g'G'! 'Y`UghmWn b m'] ' _c adU_ hck m

Lubricus S jest dostępny w dwóch wariantach modeli: LUB-S-B (wersja z baterią) i LUB-S-V (wersja z rozdzielaczem). Pracuje przy napięciu 24 VDC i opcjonalnie może zostać podłączony do sieci 230 VAC. Ciężar roboczy wynosi do 50 barów (725 psi). Oprócz kaset 125 ml do tego modelu można przyłączyć także kasetę 250 ml. Dzięki wbudowanemu wyświetlaczowi wszystkie funkcje są sterowane elektronicznie.

- niewielkie wymiary
- przełączalne ciśnienie tłoczenia
- łatwe programowanie
- komunikat usterki / pustego stanu
- możliwość dostosowania do rozdzielacza (LUB-S-V)



Konstrukcja

Dane techniczne



Model	LUB-S-B	LUB-S-V
Jednostka napędowa	elektromechaniczny (wielokr. / 1500 obr./min)	elektromechaniczny (wielokr. / 1500 obr./min)
Ciśnienie robocze	15 / 35 bar (218 / 508 psi)	15 / 35 bar (218 / 508 psi)
Ustawienie	1-24 miesiące sterowanie czasowe	1-24 miesiące sterowanie czasowe lub sterowanie przez PLC
Pojemność	125 ml	125 lub 250 ml
Nośnik smarowania	smary stałe i ciekłe do 1000 cP	smary stałe i ciekłe do 1000 cP
Temperatura pracy	Al: +15 °C do +60 °C Li: -15 °C do +60 °C	Al: +15 °C do +60 °C Li: -15 °C do +60 °C
Napięcie robocze	4,5 V	24 VDC
Waga netto	~ 360 g (bez kaset)	
Wymiary (wys. x Ø)	152 x 83 mm	
Kontrola działania	LCD & LED	
Wylot	M16x1,5 / M10x1	
Możliwy Rozdzielacz		D



LUBRICUS M

Lubricus M - automatyczne dozowanie do 10 punktów smarowania. Układ smarowania Lubricus M posiada 2, 4, 6, 8 lub 10 wylotów o pojemności 1500 cm³ w zamku smar stały, przy zastosowaniu smarów Ci nienie tłoczenia wynosi do 70 bar (1015 psi). Mo li we jes

Lubricus - elastyczne smarowanie

Lubricus M mo e pracowa w trybie czasowym lub w trybie sterowania PLC. W trybie czasowym sterowanie wewn trzne monitoruje zarówno ilo ci pomidzy okresami smarowania.

W przypadku sterowania impulsowego po dane okresy pracy s przez SPS. Niezale nie od wybranego trybu pracy ka dy kon oddzielnie.

- sterowanie czasowe lub sterowanie impulsowe
- pomiar przeciwnienia dla ka dego punktu smarowego
- mo liwa jest indywidualna wielko pomiaru
- monitorowanie do 10 punktów smarnych
- dostosowany dla smarów ciektych



Konstrukcja



- Magnes aktywacyjny
- Kaseta smarowa / Zbiornik smaru ciektego
- Obudowa
- Jednostka nap dowa
- Wy wietlacz
- LED Wy wietlacz pompy
- Wyloty

Dane techniczne

Model	Lub M
Jednostka nap dowa	elektromechaniczny
Ci nienie robocze maks.	70 bar (1015 psi)
Ustawienie	sterowanie czasowe lub sterowanie PLC
Pojemno	smar stały (1500 cm ³) lub ci nienie
No nik smarowania	smary stałe i ciekte do 10 punktów
Temperatura otoczenia	-20 °C do +70 °C
Napi cie robocze	24 VDC
Waga netto	~ 4000 g
Zł cze	w 6 / 4 mm
Wymiary (SxWxG)	162 x 255 x 165 mm
Kontrola dzia łani awska	nik LED zielony / czerwony

Przykłady zastosowania

Przemysł samochodowy



Pr z e m y s ł o y w c z y





Silnik elektryczny



Oczyszczalnia olejków



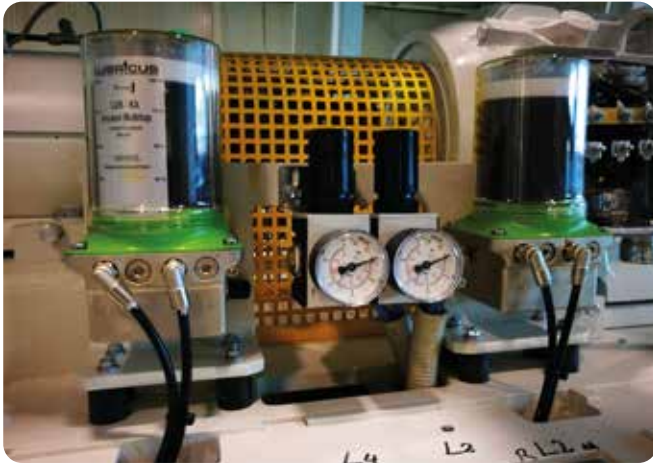
Górnictwo



Energetyka



Budowa maszyn



Inne branże

Drukarnia



Przetwórstwo sztucznych



Obróbka stali






Produkcja



Przetwarzanie



Smary standardowe - smary ciekłe

				Łoyska łożkowe		Przewodnice liniowe	Skrzynie biegów/Przekładnie	Wrzeciona	Łańcuchy
									
									
14 Uniwersalny smar ciekły	Mineralny smar ciekły	-10 °C do +90 °C	68	-	•	•	□	□	D
15 Wysokotemperaturowy ciekły smar łańcuchowy	Ester/SHC	-20 °C do +300 °C	270	-	•	•	□	□	D
64 Bio smar ciekły	Syntetyczny smar ciekły	-20 °C do +120 °C	145	-	•	•	□	□	D
70 Wysokowydajny smar ciekły do przemysłu żywnościowego i farmaceutycznego	Syntetyczny smar ciekły	-30 °C do +140 °C	68 (NSF H1)	-	•	•	□	□	D
77 Medyczny biały olej	Mineralny smar ciekły	0 °C do +60 °C	70	-	•	•	□	□	D

D kompatybilny






□ wymagany

Standardowe smary do samodzielnego napełniania

Nasze sprawdzone standardowe smary spełniają najwyższe standardy zastosowania dostępnego jest określony typ smaru. Ponadto wszystkie wykorzystania. Samodzielnego napełnianie jest łatwe i pozwala na takie jak okresy gwarancji i rękami lub przepisy bezpieczeństwa.

Oczywiście chętnie napełnimy je za darmo w naszym serwisie.

Samodzielnego napełnianie & dostarczone smary

































							
00 puste, do samodzielnego napełniania	D	D	D	E	E	maks.	do woli
X napełnione dostarczonym smarem	D	D	D	D	D	maks.	do woli








































































































A k c e s o r i a







































Na kolejnych stronach znajdziecie Państwo różne akcesoria, które w zależności od tego, czy układy smarowania są podłączane bez montażu za pośrednictwem wężów - tutaj znajdziecie odpowiednie akcesoria do smarowania. Należy pamiętać, że niektóre z nich są odpowiednimi

























											
SAT1020	Redukcje G1/4" x G1/8"	D	D	D	D	D	Ni k l o w a n y	m3 s i d z			
SAT1021	Redukcje G1/4" x G1/4"	D	D	D	D	D	Ni k l o w a n y	m2 s i d z			
SAT1022	Redukcje G1/4" x M6	D	D	D	D	D	Ni k l o w a n y	m2 s i d z			
SAT1023	Redukcje G1/4" x M8	D	D	D	D	D	Ni k l o w a n y	m4 s i d z			
SAT1024	Redukcje G1/4" x M8x1	D	D	D	D	D	Ni k l o w a n y	m5 s i d z			
SAT1025	Redukcje G1/4" x M10	D	D	D	D	D	Ni k l o w a n y	m6 s i d z			
SAT1026	Redukcje G1/4" x M10x1	D	D	D	D	D	Ni k l o w a n y	m7 s i d z			
SAT1027	Redukcje G1/4" x M12	D	D	D	D	D	Ni k l o w a n y	m8 s i d z			
SAT1028	Redukcje G1/4" x M12x1	D	D	D	D	D	Ni k l o w a n y	m9 s i d z			
SAT1010	Zł czka prosta G1/4" x G3/8"	D	D	D	D	D	Ni k l o w a n y	m10 s i d z			
SAT1011	Zł czka prosta G1/4" x G1/2"	D	D	D	D	D	Ni k l o w a n y	m11 s i d z			

											
SAT1040	Przedł u ka 35 mm G1/4"	D	D	D	D	D	Ni k l o w a n y	m1 s i d z			
SAT1041	Przedł u ka 50 mm G1/4"	D	D	D	D	D	Ni k l o w a n y	m2 s i d z			
SAT1042	Przedł u ka 75 mm G1/4"	D	D	D	D	D	St a l o c y n k o w a n a				
SAT1043	Przedł u ka 115 mm G1/4" x G1/4"	D	D	D	D	D	St a l o c y n k o w a n a				
SAT1045	Zł cze rubowe 25 mm, nakr t k G1/4" wraz z 1	D	D	D	D	D	Ni k l o w a n y	m5 s i d z			
SAT1046	Zł cze rubowe 60 mm, nakr t k G1/4" wraz z 2	D	D	D	D	D	Ni k l o w a n y	m6 s i d z			















									
SAT1001	Kolano 45° G1/4" x 						eliwo c ocynkowa	ni	
	Kolano 45° G1/4" x 						Stal nierdzewna	ni	
SAT1002	Kolano 90° G1/4" x 						eliwo c ocynkowa	ni	
	Kolano 90° G1/4" x 						Stal nierdzewna	ni	
SAT1002MS	Kolano 90° G1/4" x 						Messing	ni	
SAT1004	Kolano 90°, obrotowe, 						Ni klowany	ni	
SAT3020	Dwukielich G1/4" x 						Ni klowany	ni	
SAT1093	Dwukielich G1/4" x 						Ni klowany	ni	
SAT1050	Zł czka Y						Ni klowany	ni	
SAT2021	Zawór przeciwwrotny G1/4" / G1/4"					-	Ni klowany	ni	
SAT3012	Nypel do dołączenia					-	Ni klowany	ni	
GAT3017	Adapter do napełniania do smarownicy					-	Ni klowany	ni	














								Material	Nr. rys.	Ilustracje
SAT1060		Zł cze wa R1/4"				-	-	Ni klowany	ni	
SAT1070		Szybkozł cze wtykowe				-	-	Tworzywo Ni klowany	ni	
SAT7084	SAT7084	GZ-18 cze wa M6				-	-	Ni klowany	ni	
		Zł cze wa M8x1				-	-	Ni klowany	ni	
SAT7087	SAT7087	GZ-18 cze wa M10x1				-	-	Ni klowany	ni	
SAT1071	SAT1071G	Zł cze wa G1/4"				-	-	Ni klowany	ni	
SAT1072		Szybkozł cze wtykowe G3/8"				-	-	Ni klowany	ni	

W

									
SAT2000	W \varnothing 8/6 mm, mb				-	-	PU	1	
LAT8002	Wysokocienienny do smarowania, \varnothing 6/4 mm						Lubricus PA12	2	
SAT3017	Adapter do wa 8 mm				-	-	Ni klowany mosi dz	3	
LAT3017	Adapter do wa 6 mm	-	-			-	Ni klowany mosi dz	4	

Na życzenie napełniamy smarem wszystkie węże (patrz przegląd)

								
	Bateria Sololube 6,0 V, dla wszystkich Typów Sololube		D				1	     
	Bateria aluminiowa UB4, 5V do Lubricus				D		2	
LAT-BAT	Bateria litowa L4, B5 5V do Lubricus				D		3	
	Bateria litowa 3,0 V o wysokiej wydajności do Lubricus (pokolenie I, do 2019 roku)					D	4	
LAT-BAT	Bateria litowa 6,0 V o wysokiej wydajności do Lubricus (pokolenie II, od 2020 roku)					D	5	
	24 V-adapter do zewnętrznego zasilania (modele: Basic, Xtra60, Xtra150)					D	6	
SOL-24V	Sololube 24 V-adapter do zewnętrznego zasilania (model: Xtra250)					D	6	

								
GAT2800	Wspornik montażowy do Smarownicy G-LUBE & EUB5	D					Stal nierdzewna	       
GAT2010	Zacisk mocujący do smarownicy	D					Tworzywo sztuczne	
GAT2010M	Zacisk magnetyczny do smarownicy	D					Tworzywo sztuczne	
GAT2008	Zacisk mocujący (stal) do smarownicy	D					Stal oksydowana / guma	
SAT1051	Adapter do smarownicy G-LUBE G1/4 x G1/4	D					Stal	
SAT1052	Adapter do smarownicy G-LUBE G1/4 x G1/4	D					Stal nierdzewna	
SAT8020	Wspornik montażowy do Smarownicy Sololube		D				Stal nierdzewna	
SAT7800	Wspornik montażowy do Smarownicy G-LUBE, EUB & Sololube	D	D	D			Stal nierdzewna	

Wsporniki do Lubricusa znajdują się na stronie 26.

Lubricus Akcesoria





Xł anU

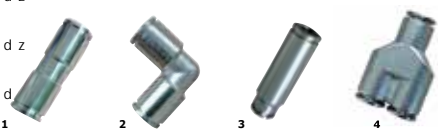
	do w a Ø 6 mm			Materia	Nr. rys.	Ilustracje
LAT7097	Zł cze w a M5	D	D	Ni klowany	m3	si dz
LAT7084	Zł cze w a M6	D	D	Ni klowany	m2	si dz
LAT7085	Zł cze w a M6 x 0,75	D	D	Ni klowany	m3	si dz
LAT7089	Zł cze w a M8	D	D	Ni klowany	m4	si dz
LAT7086	Zł cze w a M8 x 1	D	D	Ni klowany	m5	si dz
LAT7087	Zł cze w a M10 x 1	D	D	Ni klowany	m6	si dz
LAT7076	Zł cze w a G1/8"	D	D	Ni klowany	m7	si dz
LAT7079	Zł cze w" a G1/4	D	D	Ni klowany	m8	si dz
LAT7097G	Zł cze w a M5 k towe	D	D	Ni klowany	m9	si dz
LAT7084G	Zł cze w a M6 k towe	D	D	Ni klowany	m10	si dz
LAT7085G	Zł cze w a M6 x 0,75 k towe	D	D	Ni klowany	m11	si dz
LAT7089G	Zł cze w a M8 k towe	D	D	Ni klowany	m12	si dz
LAT7086G	Zł cze w a M8 x 1 k towe	D	D	Ni klowany	m13	si dz
LAT7087G	Zł cze w a M10 x 1 k towe	D	D	Ni klowany	m14	si dz
LAT7076G	Zł cze w a G1/8" k towe	D	D	Ni klowany	m15	si dz
LAT7079G	Zł cze w" k at oG1e/ 4	D	D	Ni klowany	m16	si dz




Lubricus tłoczy smar o ciśnieniu roboczym do 70 punktu smarnego. W związku z tym, wszystkie elementy spełniają wymagania i sprostają określone ciśnieniu.




TYLKO DO SYSTEMU LUBRICUS



					
LAT7100	Złotczywa 6 mm x 6 mm	Dros	De	Niklowany	mbsi dz
LAT7100G	Złotczywa 6 mm x 6 mm	D	toWe	Niklowany	mbsi dz
LAT7101	Złotczywa 6 mm x 8 mm	Dros	De	Niklowany	mbsi dz
90	Złotczywa Y 6 mm x 6 mm	D	D	Niklowany	mbsi dz







					
LAT1099	Złotczywa z gwintem M16 x 1,5	D	x -G1 / 4	Stal nierdzewna	

					
LAT8801	Wspornik montażowy dla Lubricus	smar	owni	Cynk powlekany	
LAT8802	Wspornik montażowy dla Lubricusa S	smar	owni	Stal nierdzewna	
LAT8803	Wspornik montażowy dla Lubricusa S	smar	owni	Stal nierdzewna	
LAT8804	Wspornik montażowy dla Lubricusa S z dzielnicą progresywną	smar	owni	Stal nierdzewna	

Dla wtyczki M12x1 (4-pinowa, kodowanie A) układu smarowania kable instalacyjne w różnych długościach. Szczególnie popularnym jest kable z diodami LED, ponieważ przez diody LED na wtyczce wyświecane światło ostrzeżenie o stanie pracy urządzenia.

Potrzebna jest specjalna wtyczka do kabli?!




					
90	Kabel instalacyjny, M12x1, otwarty	D	ty	koniec	
@5H! K=! , !	Kabel instalacyjny, M12x1 / M8x1, 5 m (Złotczywa Lubricus Ci Controller - Lubricus)	D	ty	koniec	
LAT - WI - 8 -	Kabel instalacyjny, M12x1 / M8x1, 10 m (Złotczywa Lubricus Ci Controller - Lubricus)	D	ty	koniec	
@5H! K=! GH!	Kabel instalacyjny, M12x1, otwarty z diodą LED	D	ty	koniec	
90	Kabel instalacyjny, M12x1, otwarty z diodą LED	D	ty	koniec	
LAT 8080	Zasilacz 230 VAC / 24 VDC (wersja ED)	D	E	D	

Rozdzielacz

Rozdzielacz

Rozdzielacze równomiernie rozdzielają określone ilości smarów stałych klasy 2 NLGI i ciekłych. Rozdzielacze działają tłokowymi układu smarowania Lubricus. Ilość smaru wprowadzonego do układu Lubricus jest alternatywnie rozdzielana przez rozdzielanie, następnie transportowana do punktu smarowania.




Nr. art. do smarów stałych	Nr. art. do smarów ciekłych >ISO VG10	Nr. art. do smarów ciekłych ISO VG10	Rozdzielacz przepływu smaru stałego LUB-S	Rozdzielacz przepływu smaru ciekłego LUB-S-V	Materiał	Wzrost	Ilustracje
LAT-Spl	LtA-T2-Spl	LtA-T2OSpl	Rozdzielacz 12	D	Aluminium	12mm	
90	90	90	Rozdzielacz 13	D	Aluminium	12mm	
LAT-Spl	LtA-T4-Spl	LtA-T4OSpl	Rozdzielacz 14	D	Aluminium	13mm	

Rozdzielacz progresywny

Rozdzielacze progresywne do układu smarowania Lubricus są pięcioletniej warstwowej. Smar rozdzielany jest "na siłę", stopniowo przez wprowadzone przez układ smarowania Lubricus, mo na, zatem pod proporcjach. Rozdzielacz progresywny mo na stosować smary klasy 2.




Nr. art.	LUB-S	LUB-S-V	Materiał	Ilustracje			
LAT-PRV-2 wyloty	LAT-PRV-3 wyloty	LAT-PRV-4 wyloty	LAT-PRV-5 wylotów	D	D	Aluminium	
LAT-PRV-6 wyloty	LAT-PRV-7 wyloty	LAT-PRV-8 wyloty	LAT-PRV-9 wyloty	LAT-PRV-10 wylotów	D	D	Aluminium

Wszystkie rozdzielacze progresywne są również dostępne w zes

Monitorowany rozdzielacz progresywny

Ten rozszerzony wariant progresywnego rozdzielacza daje nam jego pracy na odległość. Za każdym razem, gdy tłok jest w ruchu, do czujnika wysłany jest sygnał, przekazywany jest sygnał zwrotny. Diody LED na obudowie w przebiegu pracy tego rozdzielacza.



Nr. art.	LUB-S	LUB-S-V	Materiał	Ilustracje			
LAT-PRV-2 wyloty	ZAM-PRV-3 wyloty	BAM-PRV-4 wyloty	BAM-PRV-5 wyloty	D	D	Aluminium	
LAT-PRV-6 wyloty	BAM-PRV-7 wyloty	ZAM-PRV-8 wyloty	BAM-PRV-9 wyloty	BAM-PRV-10 wyloty	D	D	Aluminium



P dzle, szczotki, rolki

Szczotka smarowa

Dzi ki bogatym akcesoriom mo na optymalnie i profesjonalnie smarownice ze szczotkami na odpowiednich systemach iacuchow znacznie zmniejsza zu ycie smaru.





P dzel okr gły

	(Podajnik górny)		Materia	Nr. rys.	Ilustracje
SAT2041	P dzel okr gły Ø 28 mm, długo	szczeci	Alumini	50	
SAT2034	P dzel okr gły Ø 28 mm, długo	szczeci	Alumini	45	

N bncj nŁUgi g

	(Podajnik górny & obu		Materia	Nr. rys.	Ilustracje
GAT2038	P dzel płaski 25 mm szeroko , długo	gwi nt. i	Alu	20	
GAT2035	P dzel płaski 40 mm szeroko , długo	gwi nt. i	Alu	20	
GAT2036	P dzel płaski 70 mm szeroko , długo	gwi nt. i	Alu	20	
GAT2037	P dzel płaski 100 mm szeroko , długo	gwi nt. i	Alu	20	




Gnanmr i g u w g m i m r c k n c p U r s p m u c

	(Podajnik górny)		Materia	Nr. rys.	Ilustracje
SAT2034	Okr gły p dzel wysokotemperaturowy Ø 25 mm, długo	szczeci	Stal	30	
HT	Szczotka płaska wysokotemperaturowa 28 mm, gwi nt. G1/4", a do 300 °C	57, mm szeroko	Stal	30	

Rolki smarowe

Dla niektórych zastosowań, takich jak: specjalne łańcuchy trudno jest znaleźć jedno rozwiązanie. W takich przypadkach różnych materiałów i o różnych szerokościach i średnicach. rozmiary specjalne o osi i średnicy 30 mm, 45 mm, 60 mm, 70 mm, 100 mm.



			
	Rolka PU o osi kątowej, z blach sprynnowych	Ø 30 mm, szerokość 45 mm	1
	Rolka PU o osi kątowej, z blach sprynnowych	Ø 30 mm, szerokość 30 mm	2
LAT-RO-70-50	Rolka PU o osi prostej, Ø 70 mm, szerokość 50 mm		3
LAT-RO-100-100	Rolka PU o osi prostej, Ø 100 mm, szerokość 100 mm		4
LAT-RO-90-20	Rolka z tworzywa sztucznego do smarowania obrzeży kół, Ø 90 mm, szerokość 20 mm		5
	Rolka z tworzywa sztucznego do smarowania obrzeży kół, Ø 60 mm, szerokość 20 mm		6

Zastosowania i akcesoriów



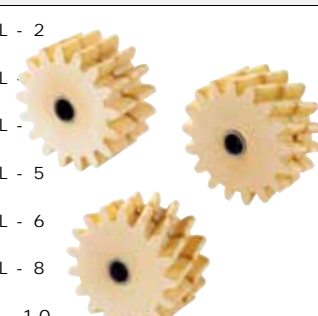
Z bnik smarowy & koła z bate smarowe

Koła z bate smarowe & osie

Koło z bate smarowe

Smar przez o i odpowiednie otwory trafia do ma e osalu p naciskiem przechowywany smar jest ponownie odprowadzany. Za poliuretanowej (z otwartymi komórkami) przechowuje smar i dawkach. Nadmierne smarowanie jest tak samo niekorzystne j powodu niedostatecznego smarowania.





Piłanka poliuretanowa, temperatura pracy: -30 °C do +150 °C	Moduł	szerokość	Uz bienie			w	Ilustracje
			proste	sko ne prawo	wko ne lewo		
			Nr. art.				
Koło z bate smarowe	moduł 2,0	20 mm	LAT-SZ	GL-A2T-SZ	RL-A2T-SZ	L-2	
Koło z bate smarowe	moduł 3,0	30 mm	LAT-SZ	GL-A3T-SZ	RL-A3T-SZ	L-3	
Koło z bate smarowe	moduł 4,0	40 mm	LAT-SZ	GL-A4T-SZ	RL-A4T-SZ	L-4	
Koło z bate smarowe	moduł 5,0	50 mm	LAT-SZ	GL-A5T-SZ	RL-A5T-SZ	L-5	
Koło z bate smarowe	moduł 6,0	60 mm	LAT-SZ	GL-A6T-SZ	RL-A6T-SZ	L-6	
Koło z bate smarowe	moduł 8,0	80 mm	LAT-SZ	GL-A8T-SZ	RL-A8T-SZ	L-8	
Koło z bate smarowe	moduł 10,0	100 mm	LAT-SZ	GL-A10T-SZ	RL-A10T-SZ	L-10	



Osie

Do kół z batych smarowych dost pne s ró ne os ewentualnej instalacji na miejscu stosuje si znajduj si na stronie 32.

Ilustracja	O prosta			O k t o w a	O k t o w a				
	Nr. art.	Mocowa ni e osi	Gwint o wa - ni e a o n szeroko		Nr. art.	Mocowa ni e osi	Gwint o wa - ni e a o n szeroko		
	LAT-A-2	M10	M6	20 mm		LAT-A-2	GM8	M10 x 1	20 mm
	LAT-A-3	M10	M6	30 mm		LAT-A-3	GM8	M10 x 1	30 mm
	LAT-A-4	M10	M6	40 mm		LAT-A-4	GM8	M10 x 1	40 mm
	LAT-A-5	M16	M10 x 1	50 mm		LAT-A-5	GM8	M10 x 1	50 mm
	LAT-A-6	M16	M10 x 1	60 mm		LAT-A-6	GM8	M10 x 1	60 mm
	LAT-A-8	M16	M10 x 1	80 mm		LAT-A-8	GM8	M10 x 1	80 mm
	LAT-A-10	M16	M10 x 1	100 mm		LAT-A-10	GM8	M10 x 1	100 mm

Koła z białego smarowca

Oprócz szczotek smarowych, z białego smarowca ła cucha to nieza w przypadku kół z białych smarowca, smar przez o pust i przechowywany jest smar ciekły, a nast pnie przekazywany d spokojniejsz prac .



	Mocowa ni osi	Gwi ntowa - na dr o na	Nr. art.	Nr. I	ISO Nr. art.	Nr. I	ISO
Z bnik do smarowania ła cucha 5/106	M10	Dr o st M6	pi la A n T k - a K R P - U S - 0088	B -	1 L A T - K R - D - 0088	B -	2
Z bnik do smarowania ła cucha z osi M10	Dr o st M6	pi la A n T k - a K R P - U S - 1150	Bx -	1 L A T - 8 K R - D - 1100	B -	2	
Z bnik do smarowania ła cucha 7/106	M10	Dr o st M6	pi la A n T k - a K R P - U S - 1122	B -	1 L A T - K R - D - 1122	B -	2
Z bnik do smarowania ła cucha 7/106	M10	Dr o st M6	pi la A n T k - a K R P - U S - 1166	B -	1 L A T - K R - D - 1166	B -	2
Z bnik do smarowania ła cucha ax 3/04	M10	Dr o st M1,0 x p i la A n T k - a K R P - U S - 2200	B -	1 L A T - K R - D - 2200	B -	2	
Z bnik do smarowania ła cucha ax 1/01	M10	Dr o st M1,0 x p i la A n T k - a K R P - U S - 2244	B -	1 L A T - K R - D - 2244	B -	2	
Z bnik do smarowania ła cucha z osi M10	Dr o st M1,0 x p i la A n T k - a K R P - U S - 3322	Bx -	1 L A T - K R - D - 3322	B -	2		

Rolki z otwartokomórkowej pianki poliuretanowej przenosz se Odporny na zu ycie z bnik z tworzywa sztucznego zapewnia si stosowania w smarze ciekłym i w zakresie temperatur od -30 jest dost pna na yczenie.




	Mocowa ni osi	Gwi ntowa - na dr o na	Nr. art.	Nr. I	ISO Nr. art.	Nr. I	ISO
Z bnik z tworzywa sztucznego 5/106	M8	Dr o st M1,0 x p i la A n T k - a K R U S - 0088	B -	1 L A T - K R - D - 0088	B -	2	
Z bnik z tworzywa sztucznego z osi M8	Dr o st M1,0 x p i la A n T k - a K R U S - 5100	Bx -	1 L A T - 8 K R - D - 1100	B -	2		
Z bnik z tworzywa sztucznego 7/106	M8	Dr o st M1,0 x p i la A n T k - a K R U S - 1122	B -	1 L A T - K R - D - 1122	B -	2	
Z bnik z tworzywa sztucznego 7/106	M8	Dr o st M1,0 x p i la A n T k - a K R U S - 1166	B -	1 L A T - K R - D - 1166	B -	2	
Z bnik z tworzywa sztucznego ax 3/04	M8	Dr o st M1,0 x p i la A n T k - a K R U S - 2200	B -	1 L A T - K R - D - 2200	B -	2	
Z bnik z tworzywa sztucznego ax 1/01	M8	Dr o st M1,0 x p i la A n T k - a K R U S - 2244	B -	1 L A T - K R - D - 2244	B -	2	
Z bnik z tworzywa sztucznego z osi M8	Dr o st M1,0 x p i la A n T k - a K R U S - 3322	Bx -	1 L A T - K R - D - 3322	B -	2		

W przypadku systemów specjalnych, gdzie wa o standardowego z ła cucz apowodu ich zło ono ci, istnieje równie mo liwo za

Mocowanie z bnika smarowego & kół z batych smarowych

Płyty spryskujące

Płyty spryskujące pozwalają na prosty i efektywny montaż z bnika, zapewniając jednocześnie dostarczanie smaru, a jednocześnie nie ten rodzaj w przypadku wibracji. Płyta spryskująca jest dostępna w wersji:


Koła z bat 1/2" x 5/8" r106we	D	D	D	D	
Koła z batego smarowe	5/8" D x 3/8" D	D	D	D	
Koła z bat 3/4" x 7/8" r106we	D	D	D	D	
Koła z bat 1" x 1 1/8" r106we	D	D	D	-	
Koła z bat 1 1/4" x 1 5/8" r106we	D	-	-	-	

Elementy mocujące

Elementem mocującym można łatwo ustawić optymalny docisk. Ponadto zapewnia stabilność i zwiększa bezpieczeństwo pracy w trakcji. Używa się tylko z osiami prostymi (Odchylenie maks. 50 mm, s



Przykładowa ilustracja


	Element mocujący osi M10	Stal	
LAT-SP-16	Element mocujący osi M16	Stal	

Przykładowa ilustracja

Elastyczne kłowniki

Elastyczny lub spryskujący kłownik to łatwy sposób mocowania łańcucha lub smarowych kół z batych. Dzięki spryskiwaniu przez indywidualnie, jednocześnie nie można amortyzować kłownik przez zależność od wielkości osi w użyciu, ruchomy kłownik może. Kłownik jest dostępny z ruchomym przegubem zarówno jedno- i











	Kłownik, lewy (o M10)	Stal	Przykładowa ilustracja: Z bnik do smarowania łańcucha i złącze rubowe w 
LAT-FLWI-R	Kłownik, prawy (o M10)	Stal	
LAT-FLWI-L	Kłownik, lewy (o M16)	Stal	
LAT-FLWI-R	Kłownik, prawy (o M16)	Stal	

Zestawy startowe Gruetzner

Najlepszym sposobem, aby zainstalować smarownicę jednopunktową w miejscu smarowania. Wyciągnij smarowniczkę z łożyska i zredukuj ją bezpośrednio podłóżczy smarownicę.



							
GL-Set-D	Mestaw sGtar tówy	D	-	-	-	1x SAT1000 Zł "cze w 1x SAT1002 Zł "cze w	1 = Id. Fa - S - B 2 = Id. Fa - S - V
SOL-Set-D	Mestaw sStar tówy	D	-	-	-	1x SAT1004 Zł "cze w 1x SAT1006 Zł "cze w	
LUB5-Set-D	Mestaw sL táb 5owy	-	-	D	-	SAT1041 Przedł u ka 50 1x SAT1001 Kolan o 45°	
LUB-S-B-Set-D	Zestaw startowy LUB-S-B	-	-	-	D	1x SAT1000 Zł "cze w 1x SAT1002 Zł "cze w 1x SAT1004 Zł "cze w 1x SAT1006 Zł "cze w	
LUB-S-V-Set-D	Zestaw startowy LUB-S-V	-	-	-	D	1x LAT1009 Zł "cze w 1x LAT-BAU-ASA WI-0-5	











Prosz zamawia układy smarowania oddzielnie!

Po redni monta

Je li bezpo redni monta ze wzgl dów konstrukcyjny i instalacji smarownicy. W naszych zestawach starto odpowiednie mocowania, złącza rubowe do w y i w układ smarowania oddzielnie.






LUB-S-V
montaż
pośredni



							
GL-Set-I	Mestaw sGtar tówy	D	-	-	-	1x GAT2010 uchwyt dozownik a 1x SAT2000 W 0 8/6 m 1x SAT1000 Zł "cze w 1x SAT1002 Zł "cze w 1x SAT1004 Zł "cze w 1x SAT1006 Zł "cze w 1x SAT1060 Zł "cze w 1x SAT1071 Zł "cze w	1 = Id. Fa - S - B 2 = Id. Fa - S - V
SOL-Set-I	Mestaw sStar tówy	D	-	-	-	1x SAT7800 uchwyt dozownik a 1x SAT2000 W 0 8/6 m 1x SAT1000 Zł "cze w 1x SAT1002 Zł "cze w	
LUB5-Set-I	Mestaw sL táb 5owy	-	-	D	-	1x SAT1004 Zł "cze w 1x SAT1006 Zł "cze w 2x SAT1071 Zł "cze w	
LUB-S-B-Set-I	Zestaw startowy LUB-S-B	-	-	-	D	1x LAT8080 uchwyt dozownik a 1x LAT8052 m 1x LAT7087 Zł "cze w 1x LAT7084G Zł "cze w	
LUB-S-V-Set-I	Zestaw startowy LUB-S-V	-	-	-	D	1x LAT7076G Zł "cze w 1x LAT7079G Zł "cze w 1x LAT-BAU-ASA WI-0-5	

Zestaw startowy - Lubricus


Zestawy startowe Lubricus s dost pne w serii Lubricus B i dodatkowo 2 x 2 m w a ci nieniowego. Zasilanie w zale no c zamawia dany układ smarowania Lubricusa oddzielnie.

					
	Zestaw startowy Lubricus-B-1 Lubricus-B-2	1 Dlub 2	2 x LAW8002x2 m, Ø 6/4 mm 2 x LATZ7108c4zGe kwtoawe M6 2 x LATZ7108c7zGe kwtoawe M10x1 2 x LATZ7107c6zGe kwtoawe 8"	2x 	1 x LAT-BA Akumulator Lubricus 
LUB-Set	Zestaw startowy Lubricus-V-1 Lubricus-V-2	1 Dlub 2	2 x LATZ7107c9zGe kwtoawe G1/4"		1 x LAT-WI-Kabel instalacyjny M12x1, otwór końcówki, 10 

Prosz zamawia układy smarowania oddzielnie!

Pmnbngcj Uan npmepcgwul w u ncgr Uugc

Lubricus S-V jest dost pny w zestawie z różnymi rozdzielaczami, które umożliwiają smarowanie w układach smarowania. nap dowa rozdzielacz progresywny, wspornik / uchwyt montażowy wysokości nieniowy i złącze w a. Rozdzielacz progresywny posiada 27 (2 do 10 wylotów). Zestaw jest całkowicie zmontowany, a wszystkie elementy są smarem. Prosz zamawia kartrid oddzielnie.














			
	Rozdzielacz progresywny zestawu WiBe-S-V	1 D	1x Jednostka nap dowa LUB-S-V 1x Uchwyt dozownika 1x LATV8052 cm 1x LAT7087 Złącze w a M10x1 1x Rozdzielacz progresywny



Prosz zamawia kartrid oddzielnie!





Model	Ustawienie	Pojemno	Maks. ci	Napi	Napełnianie/Samod-	Pozosta	Strona
			robocze	ęcie	zienie napełnianie	te infor.	
Elektro-chemiczne smarowanie punkto							
	G-LUBE	1 - 12 miesię	60 ml 120 ml 240 ml	5 bar 7,3 psi	3,0 V (akumulat		4
Elektromechaniczne urządzenia punktowego							
	Sololube Basic	1 - 12 miesię	150 ml	7,5 bar 109 psi	6,0 V (akumulat	przy zasilaniu	6
	Sololube X60 Sololube X150 Sololube X250	1 - 12 miesię	60 ml 150 ml 250 ml	7,5 bar 109 psi	6,0 V (akumulat 24 V sub adapter		6
	Lub5-120	1, 3, 6, 12, 24 miesię	120 ml	240 bar 345 psi	3,0 V (akumulat	Do 4 napełnie	8
	Lub5-120 PLUS Lub5-250	1, 3, 6, 12, 24 miesię	120 ml 250 ml	145 bar 210 psi	3,0 V (akumulat	Do 4 napełnie	8
	Lubricus S	1 - 24 miesię	125 ml 250 ml	15/35 bar 218/500 psi	4,5 V (akumulat	Cinienie robocze	8
Elektromechaniczne urządzenia wielopunktow							
	Lubricus B	1 - 36 miesię			6,0 V (akumulat		10
	Lubricus V	1 - 36 miesię				1 - 2 wyloty	10
	Lubricus D			70 bar 1015 psi	24 VDC	1 - 4 wyloty	15
	Lubricus C	Czas przerw (indywidualna regulacja)				Potrzebny Control	15
	Lubricus M		1500 2000 cm ³ ml			1 - 10 wyloty	15



GRUETZNER
AUTOMATIC LUBRICATION

Od 1993 roku jest firma Gruetzner GmbH Twoim specjalistą od a

Nasze przyjazne dla użytkownika rozwiązania w zakresie smarowania praktycznie niemal w każdej branży na całym świecie. Jako mistrz do naszych kompetencji dołączamy elastyczność i doskonały serwis. Smarowania, które będą specjalnie dopasowane do Państwa maszyny.

Dzięki naszym nowoczesnym rozwiązaniom smarowym przejmujemy odpowiedzialność za zmniejszenie zużycia środków smarnych i energii, a także wysoce znaczącą redukcję emisji CO2 w fabrykach i zakładach.

Gruetzner GmbH

Kohlenhofstraße
90443 Nürnberg,
Tel: +49 (911) 2200-0
Fax: +49 (911) 2200-220
sales@G-LUBE.com
www.G-LUBE.com

